

# polská specialita



Po sejmutí plastové střechy vznikne příjemná verze pro tropické oblasti

pozornost stojí dvě palivové nádrže, čerpání z levé nebo pravé se přepíná ručně.

K vlastnímu pohonu byl využit osvědčený turbodiesel Andoria 4Ct1 90 s výkonem 75 kW se

stejně známou pětistupňovou převodovkou Eaton. Vstřikování Bosch a mezichladič stlačeného vzduchu přispívají nejen k hospodárné jízdě, ale splňují emisní limity. Honker s pohonem

všech kol používá redukční dvoustupňovou převodovku s uzávěrou mezinápravového diferenciálu. Hydraulické dvoukruhové brzdy s posilovačem jsou vpředu kotoučové a vzadu bubnové, vybavené zátěžovou regulací. Šestnáctipalcová kola s pneumatikami Goodyear C 90 o rozměrech 7,5 R 16 mají přispět k dobrému průjezdu obtížným terénem. Na silnici vnitřní hluk rozhodně nepřekročil únosnou mez. Jízda ve vozidle byla příjemná i při vyšší rychlosti, což u řady automobilů této kategorie a provedení není vždy pravidlem.

Pro zájemce se připravuje poměrně bohatá škála účelných doplňků. Za pozornost stojí nezávislé předehřívání motoru Webasto, střešní okno, nosiče a držáky, hledací světlomet, uzávěrka zadní nápravy nebo mechanický vývod převodovky. Další informace a poznatky přímo z provozu přineseme v některém z příštích čísel. Již dnes je ale jasné, že Honker 2000 může také u nás najít v řadě profesí a služeb dobré využití. V době prvního seznámení s Honkerem ještě nebyly dokončeny všechny homologační zkoušky a ani cena nebyla známa.

  Milan Kramer

## SETKÁNÍ S VOZY HYUNDAI

Poslední květnovou neděli zavítali majitelé vozů Hyundai Santa Fé a Terracan na první HYUNDAI OFFROAD DAY do Milovic, kde pro ně připravil dovozce Hyundai Motor CZ s.r.o., spolu s časopisem OffRoad a společností 24hours agency pěkný program na celý den.



**D**o bývalého vojenského cvičiště dorazila dobrá třicítka naleštěných vozů, jejichž posádky se podle itineráře vydaly za dobrodružstvím offroadu. Trať byla připravena tak, aby si mohly vyzkoušet, že jejich miláčky nejsou jen na asfaltové silnici, ale umí se ohánět i v terénu. Na patnáctikilometrovém okruhu čekalo účastníků deset povinných zastavení, kde odborní instruktoři dohlíželi na plnění různých úkolů. Asi největší ohlas měl trial, projetí dráhy na čtyřkolce a výměna rezervního



kola na staříčkém vojenském UAZu. Vše vyvrcholilo jízdou poslepu za pomoci navigace spolucestujících.

Mnozí poznali, že jejich auta skutečně mohou jezdit přiměřeným terénem. Někteří nedávali pozor, i když jim bylo zdůrazněno, že musí být opatrní a jezdit pomalu. Nepozornost se v několika případech odrazila na poškrábaném laku či na hnutých stupačkách. Všichni se nakonec shodli, že to k tomu patří a s chutí spláchnuli prach z cest točenou dvanáctkou. Děti zatím proháněly malé buggy z dílny Milana Havla. Než vedení závodu přehodnotilo výsledky, občer-

stvení „hyundaisté“ testovali jízdu v obrněném transportéru. Pak se všichni sešli v cateringovém stanu, aby netrpělivě očekávali oficiální vyhlášení výsledků. Ve hře byly totiž kromě krásných pohárů a šampaňského také dárkové tašky od importéra a hlavní cena univerzální skládací nářadový systém Gerber v hodnotě 6000 Kč. Během loučení s Hyundai srazem se mnozí vyjádřili, že by se rádi zúčastnili dalšího setkání a třeba i nějaké „expedice“ na míru ušité právě pro jejich vozy.

  Ondra Nachtigall



# Honker 2000

Nezpevněné cesty i náročný terén, to jsou místa, pro která je určen originální Honker 2000 s pohonem 4x4, nabízený společně se značkou ARO a UAZ.



Účelná přístrojová deska s ovladači



Verze s podélným sezením je určena pro přepravu devíti osob



Rozměrné zadní dveře umožňují snadný přístup



Na zadní části nechybí rezervní kanystr

Letmé seznámení nám umožnila firma Manyak, pražský prodejce výše zmíněných značek a její majitel Honza Šrajger. Dovozcem je společnost Auto Max z Radkovic u Hradce Králové, která provádí i nezbytné předprodejní úpravy.

Již při pohledu na Honker je jasné, že jde o skutečný terénní automobil, který v představené úpravě spíše připomíná vojenské vozidlo. Karoserie je upevněna na ocelovém rámu s možností sejmutí vrchní části laminátové střechy a sklopení čelního skla. Spodní části bočních stěn jsou opatřeny praktickými objemnými schránkami. Vpředu nechybí ochranný rám s navijákem Ramsey Winch s maximální tažnou silou 3618 kg. Vzadu je tažné zařízení, kanystr na palivo a náhradní kolo. Tuhé řešení obou náprav zavěšených na listových pružinách společně s dvojitými hydraulickými tlumiči pérování a stabilizátory zajišťují až překvapivě pohodlnou jízdu na zpevněné komunikaci.

Představené provedení Honkeru je určeno pro přepravu až devíti osob, v zadní části se sedí na podélných lavicích. Postupně bude nabízeno několik variant pro 2 až 9 osob a přepravu různých nákladů. Řidič ze svého stanoviště ovládá dva topné systémy pro čelní sedadla a zadní prostor. Nechybějí ani mlhovky, vyhřívání zadního okna nebo posilovač řízení. Za

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

### Honker 2000

#### Motor

Kapalinou chlazený čtyřválcový vznětový motor Andoria přepíňovaný turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu. Zdvihový objem 2417 cm<sup>3</sup>. Vrtání x zdvih 90x95 mm. Kompresní poměr 20,6:1. Největší výkon 75 kW při 4100/min. Největší točivý moment 225 N.m při 2500/min.

#### Převodné ústrojí

Pohon všech kol. Mechanická pětistupňová převodovka Eaton s přímým řazením. Synchronizovaná redukční převodovka s uzávěrem mezinápravového diferenciálu a dvěma převody.

#### Podvozek

Ocelový rám. Přední a zadní náprava tuhá s hypoidním převodem, vzadu na přání s uzávěrem diferenciálu. Odpružení listovými pery, dvojitými hydraulickými tlumiči. Dvoukruhový hydraulický brzdový systém, vpředu kotoučové, vzadu bubnové brzdy se zátěžovou regulací. Kola 6Lx16. Pneumatiky 7.50 R 16.

#### Karoserie

Třídveřová s plastovou odnímatelnou střechou, devítimístná verze.

#### Provozní vlastnosti

Výrobce neudává.

#### Rozměry a hmotnosti

Rozvor 2827 mm. Rozchod kol vpředu/vzadu 1635/1630 mm. Celkové vnější rozměry 4810x1960x2190 mm. Světla výška 220 mm. Nájezdový úhel vpředu/vzadu 37,5°/40°. Celková hmotnost 3500 kg.

#### Cena

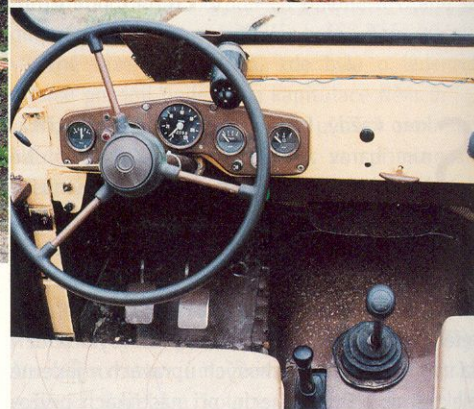
Zatím neuvедena.



# Skutečný pracant

▼ jak se vám líbí?

predstaveni



V naší pravidelné anketě o Nejkrásnější offroad 2003 tentokrát představujeme vozidlo, které díky úpravám snadno zdolává i náročné provozní podmínky.

Úplně na začátku byl téměř třicetiletý vůz ARO M 461 v dosti zbledovaném stavu. David Zika ho před třemi lety koupil za 15 tisíc korun a požádal svého kamaráda Honzu Šrajera, majitele známé firmy Manyjak z pražské Ruzyně, o celkovou rekonstrukci a úpravu. Ta přišla na čtyřicet tisíc korun a výsledek celého úsilí stál za to. Celkovou generálkou postupně prošla nejen celá podvozková část, ale také karoserie včetně motoru a převodovky.

A jaký je výsledek? Přestavěné ARO dnes pohání 2,5 litrový motor z modelu ARO 240 s karburátorem o výkonu 63 kW. Zachován byl pohon zadních kol s možností přiřazení přední nápravy a originální také zůstala čtyřrychlostní převodovka bez redukcí. Vůz s výrazně zvýšeným

podvozkem má přední rám včetně ochranné konstrukce přímo nad hlavami posádky na předních sedadlech. To je pro bezpečnost řidiče i spolujezdce velmi důležité, což potvrdila praxe. Za předními sedadly vznikl velký prostor určený zejména pro přepravu různých nákladů. Finančně nákladnou, ale téměř nezbytnou třicetitisícovou investicí bylo pořízení čtyř kol značky Bridgestone o rozměrech 33x12,5x15 palců. Právě ty se podílejí na dobrých jízdních vlastnostech.

Jak nám potvrdil sám majitel, jeho původní záměr vlastnit originální terénní automobil dopadl skutečně podle jeho představ. Dnes používá vůz nejen pro volný čas a zábavu, ale také jako provozovatel airsoftové střelnice v Nouzo-

vě u letiště Točná na jižním okraji Prahy. Spotřeba sice není nejmenší, kolem 15 až 18 litrů na sto kilometrů, ale automobil překročí na silnici i stovku a stejně hravě zvládne například více než metr hluboký brod.

Ve firmě Manyjak uvažují o některých dalších úpravách, především jde o montáž čtyřrychlostní převodovky z ARA 240 s možností řazení redukcí. Zabudováním uzávěrky pocházející z nového modelu ARO 24, popř. ARO 32, by se ještě více zvýšila průchodnost terénem. Pokud se tento další záměr zrealizuje, tak třicetileté ARO M 461 lehce překoná většinu svých konkurentů i hodně mladších ročníků.

  Milan Kramer



[40]

OFFROAD