

# Konec Lada 4x4 v Evropě? Opak je pravdou

**Jan Majurník**

3. 6. 2020

Na internetu se v posledních dnech objevily články o konci Lada 4x4 (Niva) v Evropě. My však víme, jak se věci ve skutečnosti mají. Realita je taková, že prodeje rostou, a do většiny evropských států tak dál míří nové deriváty legendárního off-roadu. Kolik stojí vůz u nás a co nejvíc frčí?

## Článek

Jestli někdy v těchto dnech na internetu uvidíte napsáno, že Lada 4x4 v Evropě (nebo jen Německu) končí, ani článek neotvírejte. Není to totiž pravda. Ruský Avtovaz sice vloni oficiálně ukončil vývoz malosériově homologovaných verzí, ale tím přisun východních off-roadů do Evropy neskončil. Naopak.

Jeden z importérů a schvalovatelů sídlí dokonce v Česku, o malé firmě jsme nedávno psali. Momentálně tak například v Německu, kam podle některých špatně informovaných tuzemských serverů dorazily poslední kusy oblíbené Nivy, naopak přibýly nové individuální kanály, u kterých si lze schválený vůz objednat.

Proud vozidel tak ve skutečnosti narostl téměř dvojnásobně. Především poslední týdny putují k našim západním sousedům, ale i na Slovensko či do Rakouska plné autopřepravníky.

Situace na českém trhu je taková, že poptávka vzrostla asi o 20 procent oproti loňskému roku. Na Moravě se nejvíce daří pětidveřovému derivátu Lady 4x4, zatímco v Česku frčí spíše Bronto 212140.

V Česku stojí základní třídveřový model cirka 350 tisíc korun s daní, zatímco pětidveřová varianta okolo 365 tisíc korun s daní. Pokud zatoužíte po modernizovaném Brontu 212140, který se začne vyrábět v červnu, pak si na plnou výbavu připravte asi 480 tisíc korun.

**Tak či onak, klasická Niva nekončí, ale pokračuje. Na trhu je o tento model stále dostatečný zájem a informace o konci jsou zcela zkreslené.**