

Tavasztól elérhető itthon az UAZ modellkínálata, ebből az alkalomból a klasszikus Huntert és az új Pickupot próbáltuk ki.

# Mire gondolsz, katonára?

Nem tévedés, egy benzinkút épületében van az UAZ képviselői irodája



Már kezdtük azt hinni, végleg eljárt az idő a szocialista márkák felett, most azonban úgy tűnik, hogy a kritikus pillanatban felkarolt Skoda és Dacia után a Lada és az UAZ előtt is nagy jövő áll. Utóbbi jelenleg a Sollers cégcsoport tulajdona, ez a befektetői hátér sokat jelent, hiszen a 2014-es minőségbiztosítási reform óta már csak múltidő a trehány hegesztés, vagy a gyárilag rozsdás alkatrész. A Ladához hasonlóan szorgalmasan fejlesztenek, de képtelenek elengedni olyan legendás modelleket, mint a parancsnoki UAZ-ként ismert 469-es. Az ódivatú terepest ráadásul a vevők tapsolták vissza, miután 2015-ben leállították a gyártását.

**BUZÁS GYULA** azok közé tartozik, akik osztoznak az oroszok rajongásában, hiszen sokéves terepjárós tapasztalat vezetett oda, hogy többek között új UAZ-ok forgalmazásába kezdett. Az orosz körülményekre fejlesztett technika zokszó nélkül bírja a kemény igénybevételt, mindegy, hogy terepjáró vagy éppen pick-up karosszériába csomagolták. A hazai képviselő jelenleg Gyöngyösön található, nem messze a hatvani Bosch-üzemtől, ahol az UAZ dízelmotorok vezérlőelektronikája készül. Az iroda egy benzinkúthoz tartozik, kicsi a készlet, viszont bármelyik típus elérhető 8-10 hetes szállítási határidővel, és akkor az érdeklődés, hogy jövőre elkészül a budapesti szalon a XI. kerületben. Bányászok, erdészek és vadászok vannak az ügyfelek között, akiket a kedvező ár mellett a célszerszámként használható, masszív konstrukciók vonzanak. Hamarosan flottányi, kisteherautóként forgalomba helyezhető UAZ kerül az országba. ➔

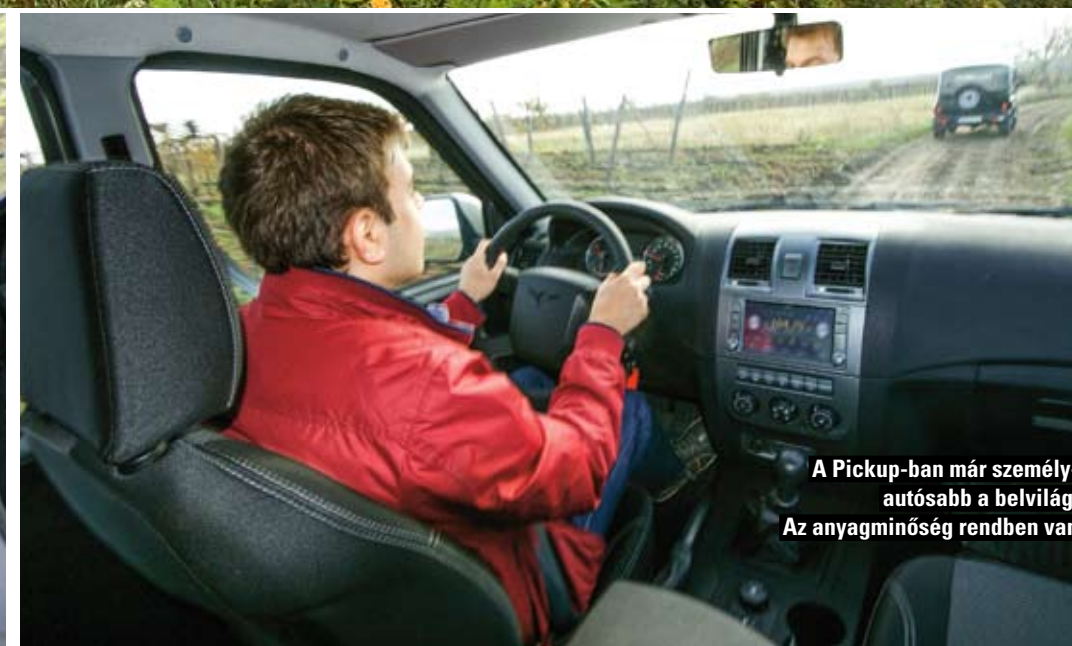
## Ilyen volt!



A Magyar Néphadsereg parancsnoki járműveként ismerhettük meg az 1971-ben bemutatott UAZ 469-est, amelyet a GAZ 69-es utódjának szántak és eredetileg katonai célokra vetettek be. 76 lóerős, 2,4-es benzintorral és négyfokozatú kézi váltóval kezdte karrierjét. Az évek során számtalan változat készült belőle, és a korábbi tiltást feloldva civilek is vásárolhatták.



Tárgyilagos hangulat a Hunterben, az anyósülés előtt masszív „majrévással”



A Pickup-ban már személyautósabb a belvilág. Az anyagminőség rendben van



**AKÁRCSAK A LADA** esetében, most is izgatottan vártuk a próbavezetést, hiszen a kormány mögé ülve egy ismeretlen világba pillanthattunk be. A 2014-ben frissített Pickup még a 113 lóerős, 2,3 literes, Euro-5-ös dizellel jön (jövőre új motort kap), úgy követi a divatot, hogy közben nem felejt el funkcionális tárgy benyomását kelteni. Metálfényezése, összeszerelési minősége alkalmassá teszi az importra, egyedül a megszokottnál nehezebben nyíló ajtók tűnnek fel. A küszöbre lépve tudok felmászni a vezetőülésbe, belül zavarbaejtően tágas a hely, ülései kényelmesek, hátul

szokatlanul puhák, a legtöbb riválisnál komfortosabb a második sorban ülni. A formák az elmúlt éveket idézik, egy kicsit komor a hangulat, az anyagminőség viszont egy személyautóban is megállná a helyét; a Lada jelenlegi modelljeiben sem találunk ennyi puha műanyagot. Pedig a beszállítók közösek, például ugyanazt az indítókulcsot fordítom el, mint a Kalinában vagy a Grantában. Nem csak nagy hasmagasság, kapcsolható összkerekhajtás és felező is jár alapáron, amire a fotózáson nem is volt szükség, olyan lendülettel vetette bele magát a gyöngyösi szőlőhegy görön-



Öblös szívómotor az elnyúlhatatlanság ígéretével



Alkalmi pricc a Hunterben. Egyszerűen, slaggal mosható a bútorzat

gyeibe a Pickup. A Limited csúcscs felszereltséghez számtalan kényelmi extra jár, de nélkülük is komfortos az autó, könnyen kezelhető és a kategóriában megszokott elpusztíthatatlanság érzését nyújtja. Legfeltűnőbb extrája a 7 colos központi kijelző, amely a navigáción kívül a tolatókamerának is felületet ad, és olyan kütyüket is tartalmaz, mint a digitális iránytű. A terepjáróként (Patriot) és járóképes alvázként (Cargo) is készülő modell teljes értékű munkaeszköz, amit kirándulásokra is be lehet vetni, Somogybabad terep pályáit már sikeresen megjárta a kipróbált példány.

**MÁSİK KORSZAKBÓL** származik a 2003-tól Hunter, vagyis vadász néven forgalmazott 469-es, amely már metálzöld fényezéssel és ponyva helyett fém tetővel érkezik, a sokat kritizált eredeti helyett egy modernebb, 128 lóerős, 2,7 literes, 16 szelepes, Euro-6-os motorja van, ami szinte repíti az 1,8 tonnás karosszériát; meglepően gyorsan eléri az országúton szabályos tempót, terepen pedig egy tank elszántságát kölcsönzi a Hunternek. Ami ennél is meglepőbb, hogy alig kíván értő kezet a működtetése, könnyen tekerhető

a kormány, hamar megszokható az ötfokozatú váltó. Rövid ismerkedés után már bátran terepeztem vele, pedig én már kimaradtam a sorkatonai szolgálatból, csak az Angyalbörben című sorozatban láttam UAZ-t laktanyaudvaron. Kívül nem tűnik nagynak, belül mégis tágas a Hunter, amiért a vékony lemezek és a mai értelemben vett burkolatok hiánya a felelős. Aprók az ajtók, emiatt hátra igazi kihívás bejutni, ott viszont három biztonsági öv és ágyú alakítható, slaggal mosható műbőr huzattal bevont üléspad fogad. Erős ke-

zeket és egy kis türelmet kíván a ledöntés művelete, de egy ilyen nyers, volt szovjet tárgytól nem is számítottunk másra. A kormány óriási holtjátéka is csak mai szemmel feltűnő, akárcsak a Lada 4x4-est, ezt a túlélőt is igazi szórakozás vezetni, hiszen nem más, mint egy vadonatúj veterán. Nem csodálom, hogy a badacsonyi UAZ-okat is újakra cserélték, ilyen felszabadultan csak kevés terepjárával lehet pocsolóyából pocsolóyába ugratni, és nincs még egy, amelyiknek a hátsó ablakán nézhetné ki balra fordulás előtt.

A gázolajos egység vezérlőelektronikája Bosch-fejlesztés



Az ülőlép alatt elférnek a tartozékok, a Pickupban bőven van hely



## Tudta-e?

A magyar importőr más, itthon nem kapható orosz járművel is foglalkozik, például ötajtós és platós Lada 4x4-est, GAZ kisteherautót és Kamazt is lehet rajta keresztül rendelni.

UAZ	Hunter
Összlökettérfogat:	2693 cm <sup>3</sup>
Hengerek/szelepek:	54/16
Max. teljesítmény:	95 kW (128 LE) 4600/perc
Max. forgatónyomaték:	210 Nm 2500/perc
Hossz./szél./mag.:	4100/1730/2025 mm
Tengelytáv:	2380 mm
Saját tömeg/teherbírás:	1845/675 kg
Üzemanyagtank:	72 l
A modell alapára:	13 150 euro+reg. adó

Papírforma: hegyen-völgyön, árkon-bokron átmegy a Hunter

Csak semmi divat, itt kérem minden a használati érték jegyében fogant

UAZ	Pickup
Összlökettérfogat:	2235 cm <sup>3</sup>
Hengerek/szelepek:	54/8 turbódízel
Max. teljesítmény:	84 kW (113 LE) 3300/perc
Max. forgatónyomaték:	270 Nm 1800-2800/perc
Hossz./szél./mag.:	5125/1915/1915 mm
Tengelytáv:	3000 mm
Saját tömeg/teherbírás:	2135/800 kg
Platóméret:	1370x1265x635 mm
Üzemanyagtank:	72 l
A modell alapára:	16 900 euro

