

Dacia s ruskou tváří



Ruské pojetí crossoveru na základech populární Dacie Sandero vzniká ve výrobním závodě v Togliatti. Logo plachetnice patří tamější automobilce AvtoVAZ, kterou spoluvlastní alianční Renault-Nissan-Mitsubishi. Vyzkoušeli jsme vlajkovou loď Lady zvanou XRAY, a to v nejvyšším výbavovém stupni Exclusive.

Text: Jan Majurník | Foto: AUTO MAX CZECH, a.s.

RENTGENOVÝ CROSSOVER

Lada se rozhodla jít ve šlépějích designového jazyka X. Designéři tomu uzpůsobili předek i boky pozinkované karoserie. Nicméně nemůžeme se zbavit dojmu, že

auto kvůli hlubokým prolisům vypadá trochu jako po nehodě. Zadní světla jsou posazena vysoko, což XRAY opticky zvedá. Ačkoli crossover pochází z Ruska, inkluze západních technologií se na něm příjemně podepsala.

Karosářské komponenty k sobě dokonale líčují a kvalita lakování dosahuje standardní evropské úrovně.

Uvnitř bezpečně poznáváme zpracování á la Dacia. Téměř všechny komponenty jsou vyro-



v kombinaci kůže/alcantara. Výbava Exclusive zahrnuje také vyhřívané čelní sklo a světelný i dešťový senzor. Čtvercový LCD displej palubního počítače zůstává poměrně nevyužitý. Kromě pár základních dat neukazuje ani teplotu chladicí kapaliny. O bezpečnost se starají dva airbagy a elektronická jízdní stabilizace.

NATURÁLNÍ ŘÍZENÍ

Pod kapotou Lady XRAY pracuje atmosférická benzínová osmnáctistovka, naladěná na 122 koň-

ských sil. Točivý moment 170 Nm přenáší šestirychlostní manuál na přední kola. Kvůli platformě ze Sandera se čtyřkolky zatím nedočkáme. Vloni jsme testovali XRAY s jednospojčkovým robotem. Ten bohužel většinu výkonu pohřbil. S mechanickou převodovkou je to jiné. Jednotlivé poměry jsou nakloněny spíše městskému provozu.

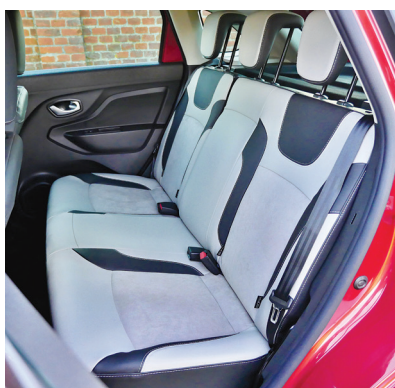
Při dálniční stotřicítce točí motor necelé čtyři tisíce otáček za minutu. Kombinovaná spotřeba se pohybuje kolem 7,5 litrů na 100 km.

beny z odolných plastů. Hlavice řadicí páky pochází ze starších Renaultů. Na omak působí dutě a nepříliš robustně. Železný Zekon by ji stiskem proměnil v prach. Řazení je díky ní mnohdy až tupé. Ovládací panel jednonové digitální klimatizace zabudovali inženýři poměrně nešťastně. Displej má příliš rovný úhel sklonu a špatně se čte. Uprostřed dominuje multimediální systém Media Nav Evolution známý z dnešních dacií. Jeho rozhraní podporuje češtinu a navigace vás povede po evropských cestách. Na obrazovku je také přenášena obraz ze zadní parkovací kamery. Překvapila nás vyhřívaná sedadla s čalouněním





Přední kola jsou zavěšena nezávislými rameny, zatímco zadní kola mají polonezávislé zavěšení. Tlumiče Lada nemají problém s kompenzací nerovností, ale každou větší díru pocítíte ve volantu. Sice máte skvělou zpětnou odezvu od kol, ale nekvalitní cesty vás „nakopou“ do dlaní. Ve vysokých rychlostech však ruský crossover neplave. Díky světlé výšce 195 mm se nemusíte bát vyrazit mimo silnice. My s ním řadili v lese, kde si auto poradilo i s blátem a kalužemi.



Vlajková Lada se do Evropy dováží a homologuje individuálně. Tomu odpovídá i vyšší cena. Verze Exclusive stojí 470 tisíc korun. Crossover s X faktorem tak není pro masy, ale spíše pro fanoušky.

Na ruský automobil nás XRAY překvapil zpracováním, komfortem a výbavou. Díky zvědavým pohledům okolí nám nakonec nevadilo, že vlastně jezdíme přestrojeným Sanderem Stepway.



Základní technické údaje **Lada XRAY AMC Exclusive, 1.8i**

Motor:	zážehový atmosférický čtyřválec
Objem:	1774 cm ³
Výkon:	90 kW (122 k) při 6050 ot./min.
Točivý moment:	170 Nm při 3700 ot./min.
Rychlost:	185 km/h
Zrychlení 0–100 km/h:	10,4 s
Spotřeba v l (město/mimo město/kombinovaná):	8,6 / 5,8 / 6,8
Objem palivové nádrže:	50 litrů
Pohotovostní hmotnost:	1254 kg
Rozměry:	4155 x 1755 x 1565 mm
Rozvor:	2592 mm
Objem zavazadlového prostoru v l:	361/1207
Standardní cena verze Exclusive:	470 630 Kč