



Proti ohni „bochníčkem“

Vyzkoušeli jsme speciální terénní minibus postavený na základě Buchanky. Nad jeho výbavou by zaplesal ne jeden terénní nadšenec, ovšem některé komfortní prvky bychom tady vážně nečekali. Představujeme vám unikátní UAZ pro severočeské dobrovolné hasiče.

Text: Autor: Jan Majurník | Foto: archiv

OFFROADOVÁ ROMANCE

V Buchance jsem jel nesčetněkrát, ale tohle je vážně unikát. V Evropě neexistuje žádný podobně koncipovaný speciál. Jako základ posloužil tradiční devítimístný minibus UAZ 2206 s rámovou karoserií. Ten nechal importér zvenčí nalakovat na červeno. Každý „off-roadista“ by při pohledu na výbavu zaplesal. Pevnostní nárazníky, naviják, šnorchl, zahrádka, žebřík, uzávěrky a pořádné terénní drapáky. To dělá offroad offroadem.

CIRKUS HUMBERTO

Uvnitř to je ještě zajímavější. Jindy strohá palubní deska tady vypadá jako po cirkusáckém tuningu. Jeli-kož jde o hasičský speciál, úpravce sem umístil veškeré vybavení. Kromě přídatného otáčkoměru a rádia

tady najdete vysílačky, ovladač majáků i vzduchového kompresoru, spínač nezávislého topení a prostorového osvětlení. Klasické středové zrcátko nahradilo větší s LCD displejem. Ten přenáší obraz ze zadní parkovací kamery. U Buchanky jsme zvyklí na tradiční řadicí páku, která vede přímo z převodovky. V rámci redukce hluku sem mechanici nainstalovali nový systém táhel. Pohled dozadu odhalí kompletní hliníkové obložení, odnímatelná sedadla a stropní úchyty pro nosítka. Ty sem dají hasiči hned dvoje.

JAKO V POSILOVNĚ

Všechna ta přidaná výbava se podepsala na hmotnosti. Auto váží přes dvě tuny, nicméně na brzdách to nebylo nikterak znát. Rozjet se s tímhle UAZem chce chvíli cviku.





I přes úpravu řazení tam musíte jedničku tak nějak narvat. Vyřadit do neutrálu také vyžaduje pozornost. Největší boj byl zařadit zpá-

tečku. Než se celý mechanismus rozhybe, bude vás pekelně bolet pravačka. Nemluvě o spojce, která zabírá až příliš nahoře.

HRÁLI JSME KLIČKOVANOU...

Když už sem se rozjel, čekalo mě překvapení v podobě omezovače otáček. Motor byl na jedničku prakticky hned na svém maximu. Konstrukce auta stále odpovídá terénnímu nasazení. Jízda na nezajetých tuhých nápravách se rovná plavání po asfaltu. Ověšenou Buchanku jsem musel mnohokrát honit sem a tam. Jelikož v AMC nahradili sériová zrcátka za menší vyhřívaná, není v tom pravém moc vidět.

ŘEŠENÍ PO RUSKU

Humpolácké zpracování má i výhody. Většina komponentů je dobře přístupná. Trochu zvláštně Uljanovští dělníci umístili nádobku na spojkovou kapalinu. Tu najdete v „kapse“ nad volantem. Kapalina do ostříkovačů se dolévá po demontáži zespod palubní desky u spolujezdce. Hasičský UAZ







dostal také vyhřívané čelní sklo i boční markýzu.

Buchanka se překládá jako „bochníček“. Auto získalo svoji přezdívku kvůli tvaru karoserie.

DĚLNICKÁ RARITA

Pod víkem uprostřed tlučce samotné srdce „bochníčku“. Motor s objemem 2,7 litru vyprodukuje necelých stotřináct koní. Kardanové tyče pohání přední a zadní nápravu skrze pětirychlostní manuální převodovku. Jako každý správný offroad má Buchanka redukci. Ač se to zdá být neuvěřitelné, tahle verze UAZu je vybavena systémem ABS.

Dlouho jsem přemýšlel, proč si severočestí dobrovolní hasiči zvolili právě Buchanku. A během testu jsem na to přišel. Devět míst

k sezení, prostor pro dvoje nosítka, pravá offroadová krev, primitivní konstrukce, spousta výbavy a cena kolem milionu a půl. Podle slov samotných hasičů žádný takový offroadový minibus není.

ZPÁTKY DO PADESÁTÝCH LET

Ačkoli jde o nové auto, jeho konstrukce pochází z konce padesátých let. To s sebou nese řadu nevýhod. Hluk a vibrace jsou všudypřítomné. Na druhou stranu si mohou zruční požárníci během chvíle auto předělat na dvoumístnou dodávku nebo terénní sanitku.



Základní technické údaje UAZ 2206 AMC SG požárnícký

Motor:	zážehový řadový čtyřválec
Objem:	2693 cm ³
Výkon:	82,5kW při 4250 ot./min.
Točivý moment:	198 Nm při 2500 ot./min.
Rychlost:	120 km/h
Zrychlení 0–100 km/h:	neudává se
Spotřeba v l (město/mimo město/kombinovaná):	17,4 / 9,3 / 12,3
Provozní hmotnost:	2250 kg
Rozměry:	4 693 × 2 100 × 2 064 mm
Rozvor:	2300 mm
Rozměry nákladového prostoru:	200 × 1 680 mm
Základní cena:	446 900 Kč včetně DPH
Cena testované verze:	1 534 672 Kč včetně DPH