

Ruský odolný pracant

Ruskou značku GAZ netřeba dlouho představovat, rozhodně ne dříve narozeným, jelikož její stroje kdysi dávno měly hojné zastoupení na československých silnicích. Novodobé produkty se u nás příliš často nevyskytují, což ale neznamená, že bychom je měli ignorovat. Gaz Sobol je rozhodně zajímavá alternativa pro všechny, kteří nutně potřebují odolného pracanta, se kterým se nemusí bát ani do náročného terénu.



Evropský trh s užitkovými vozy vzkvétá jako jarní kvítí, ovšem pokud potřebujete dodávku do terénu, začínají se vaše možnosti tenčit. Západní výrobci vám ochotně nabídnou své 4x4 užitkové furgony, ale pro skutečnou terénní přestavbu je nutné automobil dát upravit externím společností. Jak asi tušíte, všechny tyto úkony jsou cenově nákladné, a proto vás taková dodávka v konečném součtu vyjde přes 1 milion Kč.

Když se zadíváte na trh s východními vozy, nemůžete minout užitkové automobily ruského výrobce GAZ, který potřebu cenově dostupné a odolné terénní dodávky dokáže pohodlně uspokojit celou modelovou řadou automobilů Sobol a Gazelle.



V interiéru najdete moderní plasty německé výroby a uspořádání interiéru na úrovni evropského standardu.



Bezúdržbové kardanové tyče byly vyrobeny v USA společností Spicer-Dana.

GAZ SOBOL AMC

Testovaným vozem byl právě Sobol v evropské úpravě od společnosti AMC, jehož základ tvoří ocelová rámová karoserie. Design přední části pochází z dílny kanadské společnosti Magna a svým střídavým vzhledem snadno zapadne mezi ostatní vozy, tedy až do první běžné úpravy. Pokud se na Sobol zadíváte, nemůžete si nevsimnout zvýšeného sání s cyklónovým filtrem, který slouží pro práci v prašném prostředí a umožňuje bezpečnou

brodivost 800mm. Nyní už je jasné, v čem bude Gaz Sobol AMC jiný.

PODVOZEK

Největší překvapení se ukrývá uvnitř vespodu vozu, kde najdete dvě tuhé nápravy a odpružení na listových pérech, což zajistí větší odolnost a životnost celého podvozku, zvláště v náročných terénních podmínkách. Standardně má Sobol

permanentně poháněná všechna čtyři kola, za příplatek lze vůz vybavit mechanickým připojením přední nápravy, a tudíž využívat pouze pohon zadních kol. V neposlední řadě se nabízí i odpojitelný pohon AMC, kdy dojde jednoduchým otočením přepínače na kolech k úplnému odpojení přední nápravy, poloosa a diferenciálu, což má za následek nižší spotřebu a menší opotřebení dílů.

Bezúdržbové kardanové tyče byly vyrobeny v USA společností Spicer-Dana. Jako každému správnému offroadu nechybí Sobolu přidavná redukční převodka a elektronická 100% uzávěrka zadního diferenciálu, jenž dodává firma Eaton. Vpředu se nacházejí kotoučové brzdy a zadní náprava disponuje bubnovými brzdami. Gaz Sobol AMC je ve standardu vybaven systémem ABS a elektronicky řízeným rozdělovačem brzdného momentu od firmy Bosch.

MOTOR

Na výběr je ze dvou motorizací, takže si na své přijdou příznivci benzínu i nafty. Jestliže zvolíte naftový motor, bude pod kapotou ukryt americký motor Cummins. Tento čtyřválcový agregát má objem 2,8 litru a operuje s výkonem 88,3 kW. Nepříliš vysoký výkon je dán určením motoru pro práci v náročném terénním prostředí, kde je potřeba více síly, nežli rychlosti. Samotný motor disponuje točivým momentem 270 Nm, který je k dispozici od 1600 do 2700 otáček za minutu. Standardně je vůz vybaven filtrem pevných částic a průměrně spotřebuje 10 litrů nafty na 100km.

Méně častou je benzínová varianta, která je osazena ruským agregátem z dílny motorárny UMZ.

inzerce

NOVÝ FORD RANGER



AUTO IN s.r.o.

Pardubice, Poděbradská 292

Hradec Králové, Kukleny, Kutnohorská 217/3

Liberec, Zhořelecká 1364

Ostrava, Mariánské Hory, Pašerových 2



www.autoin.cz

AUTO IN



Tento čtyřválec o objemu 2,9 disponuje výkonem 78,5 kW a točivým momentem 220,5 Nm při 4000 ot/min. Tento zastaralý motor má být v brzké budoucnosti nahrazen moderní pohonnou jednotkou z modelu Gazelle NEXT. Prozatím si drží přednost v bezproblémové modifikaci na pohon LPG či CNG.

INTERIÉR

Před usednutím dovnitř se není třeba děsit zastaralého designu, jelikož zde najdete moderní plasty německé výroby a uspořádání interiéru na úrovni ev-



inzerce

ropského standardu. Velmi praktické jsou především výsuvné držáky nápojů a celkově je tu dostatek odkládacích prostor a schránek pro osobní i pracovní předměty. Gaz Sobol AMC je dostupný ve třímístné, sedmimístné nebo ve speciální devítimístné variantě. Testovaný model je vybaven příplatkovou výbavou, která zahrnuje přední světla do mlhy s denním svícením, tempomat, digitální ovládání teploty a ventilace, elektricky ovládaná okna a zrcátka, rádio na CD, MP3, USB s ovládáním na volantu. Podlahu vozu lze vybavit gumovými koberečky a pro sedadla se nabízí ochranné potahy.

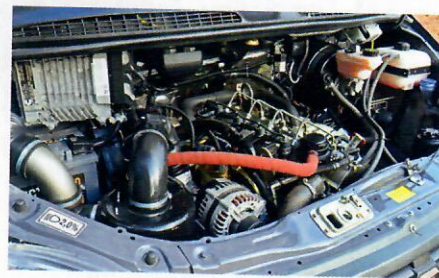
JÍZDA

Jízda s tuhými nápravami s sebou vždy nese fakt, že vozidlo plave. Pro pohodové cestování stačí pouze jemně korigovat řízení a nikoli stresově točit volantem při každé silniční nerovnosti. Po pár kilometrech totiž zjistíte, jak dobře čitelný Sobol je. Řazení zajišťuje výhradně pětistupňová manuální převodovka, jejíž páka je zapuštěna v podlaže. Hned vedle najdete další dvě páky pro připojení pohonu přední nápravy a řazení redukční převodovky. V terénu se dvě tuhé nápravy stanou hlavní zbraní pro překonávání překážek. Na dnešní poměry nemá oslnivý výkon, proto z něj dálniční stíhač nikdy nebude a v kopci vás předjede kdejaká škodovka, ovšem tam, kde cesta končí, Sobol AMC začíná.

ZÁVĚR

Zásadním faktorem je skvělý poměr cena a užitnost. Automobily GAZ najdou své uplatnění v dolech a stavbách. V rámci běžně montovaných úprav jej lze vybavit pevnostními nárazníky, navijákem a dalším příslušenstvím. Jeho základní benzinová 4x4 varianta vyjde na 469 tisíc Kč bez DPH. Testovaný vůz byste pořídili za 599 tisíc Kč bez DPH. Svoji cenou a nízkými nároky na údržbu daleko předčí jeho dražší konkurenty. Nutno podotknout, že všechny varianty vozu GAZ Sobol AMC jsou schváleny pro provoz v Evropské unii a Evropského hospodářského prostoru.

Pro redakční test jej zapůjčila společnost AMC (www.russianvehicles.eu). ■



Jestliže zvolíte naftový motor, bude pod kapotou ukryt americký motor Cummins.

TECHNICKÁ DATA

GAZ Sobol AMC

Motor:	vznětový čtyřválec
Objem:	2781 cm ³
Výkon:	88,3 kW (120 k) při 3200 1/min
Točivý moment:	270 Nm při 1600 – 2700 1/min
Rychlost:	135 km/h (uvedeno v TP vozidla) 150 km/h (reálná rychlost)
Zrychlení 0-100 km/h:	- s
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	11,5 / 8,9 / 9,8 l / 100 km
Rozměry:	4810 x 2075 x 2300 mm
Rozvor kol:	2760 mm
Pohotovostní hmotnost:	2120 kg
Nosnost:	880 kg
Světla výška:	220 mm
Nájezdové úhly:	přední 22° / zadní 21°
Brodivost:	800 mm

GRAFIKA WWW
REKLAMNÍ PŘEDMĚTY
TISKOVÉ MATERIÁLY

TEAMBUILDING

DESIGN REKLAMNÍ TV

GRAFIKA

VÝSTAVNICTVÍ

ZNÁTE NĚKOHO, KDO JE OCHOTNÝ PRO VÁS
PRACOVAT 24 HODIN DENNĚ !?! ...tak teď již ano...



REKLAMNÍ KAMPAŇ
TEAMBUILDING
OUTDOOR

DESIGN TISK

SPOLEČENSKÉ AKCE

VÝSTAVNICTVÍ

PROMO

DESIGN

WWW.24HOURS.CZ

PRACOVNÍ TRIČKA, ČEPICE