

teď



Šef institutu robotiky skončil. Nechápal, že je můj podřízený, vysvětluje rektor ČVUT

Aktualizováno před 4 minutami



Babiš slíbil zdravotníkům plošné zvýšení platů, pojišťovny to odmítly. Nemáme dost peněz, tvrdí

Aktualizováno před 40 minutami



Kilometr dálnice stojí o polovinu méně než před deseti lety, pochlubil se Ťok

Auto, s nímž Putin přijel na Krym, koupíte i v Česku. Kamaz se zatím potýká s nedůvěrou zákazníků

30. 5. 2018



Nákladní automobily Kamaz se v Česku nabízí v několika různých provedeních. | Foto: Jan Matoušek

Když Vladimir Putin před několika týdny přejel most z Ruska na Krym, bylo to za volantem oranžového nákladního vozu značky Kamaz. Ruský výrobce se tak na nějakou chvíli dostal na titulní strany všech českých i zahraničních médií. Výrobky jednoho z předních světových producentů nákladních automobilů však lze již zhruba čtvrtým rokem koupit také na českém trhu. Nabídka verzí je široká, podle zástupců značky se však Kamaz potýká s nedůvěrou českých zákazníků.

Historie automobilky Kamaz

Výrobce nákladních automobilů Kamaz byl z rozhodnutí vedení Sovětského svazu založen v roce 1969. Pro výstavbu továrny bylo vybráno město Naberežnyje Čelny v Tatarstánu, které leží na březích splavných řek Volha a Kama. Podle druhého toku pak automobilka dostala své jméno (písmena AZ znamenají automobilový závod). První auto z nového závodu vyjelo 16. února 1976. Vedle nákladních aut a motorů se především v devadesátých letech ve stejné továrně vyráběl i minivůz Oka. 15. února 2012 vyrobil Kamaz dvoumiliontý nákladní automobil. Na konci roku 2008 vstoupil do ruského výrobce německý Daimler, který v současnosti vlastní 15 procent akcií.

Automobilku Kamaz má prakticky každý fanoušek automobilů spojenou s úspěchy v dálkových soutěžích. Ne nadarmo, vždyť vozy ruského výrobce vyhrály patnáctkrát Rallye Dakar a neméně úspěšně se účastní i závodu Africa EcoRace. Letos dokonce s unikátním vozem, poháněným stlačeným zemním plynem CNG. Kamaz je ale stále především výrobcem silničních či terénních nákladních automobilů a motorů.

"Roční produkce zahrnuje zhruba 60 tisíc nákladních vozidel, 80 tisíc motorů a 1500 autobusů, které se vyrábí v dceřiných společnostech a Kamaz pro ně vyrábí

r.klama

Směnárna pro Čechy **change** nejlepší kurz LIBRY **29400**
www.exchange.cz Váš devizový partner

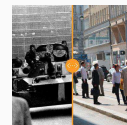
r.klama

seduo Práce Kurzy

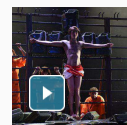
- Naučte se konečně opravdu anglicky
- Human-Centered Design: Design zaměřený na člověka
- Společenská odpovědnost a etika v podnikání
- SharePoint v Office 365
- Jak úspěšně najít práci
- Nábor nových zaměstnanců v souladu s GDPR

[Další online kurzy a školení »](#)

Tip: [Atmoskop.cz – hodnocení firem zaměstnanci »](#)



Tudy se valily tanky. Nahlédněte do pražských ulic roku 1968 a podívejte se na stejná místa dnes



Trestní oznámení kvůli vložce v genitáliích? Nemůžu číst jako primátor všechny scénáře, říká Vokřál



I v Československu uměli vyrobit sportovní vůz. Škoda mohla konkurovat Porsche, Tatra luxusním BMW



Jak jsou na tom ojeté Dacie? Poradíme, jaký motor vybrat a kterým verzím se raději vyhnout oblokem

Komerční sdělení

r.klama

podvozky," vypočítává Michal Hodík z českého zastoupení značky. To je přímo podřízené Kamazu, se kterým spolupracuje, neměla by se tedy opakovat situace některých jiných východních výrobců nákladních automobilů. Jejich importéři na českém trhu působili chvíli a pak odešli. To podle Hodíka ovlivňuje důvěru zákazníků i ve značku Kamaz.



Rusko otevírá obří most na anektovaný Krym. Putin po něm přešel v nákladáku a poblahopřál sám sobě

[číst článek](#)

"Bojujeme s nedůvěřivostí českého zákazníka vůči ruskému zboží," uvedl dále důvody, proč nejsou prodeje ruského výrobce na českém trhu příliš vysoké. Kamaz se přitom snaží zaujmout širokou nabídkou různých verzí nákladních automobilů. Vedle standardních sklápěčů, valníků nebo podvozků nabízí ruský výrobce i řadu speciálních vozidel - například pro svoz obilí, pro dřevozpracující průmysl, hasiče nebo popeláře.

K dispozici jsou i různé kombinace poháněných náprav od 4×2 až po 8×4. "Novinkou letošního roku je "babosed", neboli autobus do těžkého terénu," uvedl Michal Hodík. Takový vůz má nástavbu pro přepravu až 17 lidí.

r.klama



Nová Xperia XZ2 je tady.
Objevte nejnovější prémiový smartphone od Sony! Zábava na maximum



Eshop Sovte - Široká nabídka
Tiskárny plastových karet, čtečky karet a čipů, tiskárny etiket, identifikace.

ETARGET odkazy

V následujících letech se na českém trhu chystá rozšíření nabídky o další speciály. Jedná se například o vůz s celkovou hmotností 41 tun (více žádný jiný Kamaz nenabízí) a pohonem 8×4, nebo o vůz s celkovou hmotností 33,1 tuny a pohonem 6×4. V příštím roce bude dostupný i tahač návěsů s pohonem pouze jedné nápravy.



FAVI

VYHLEDÁVAČ NÁBYTKU



Stolky
z masivu

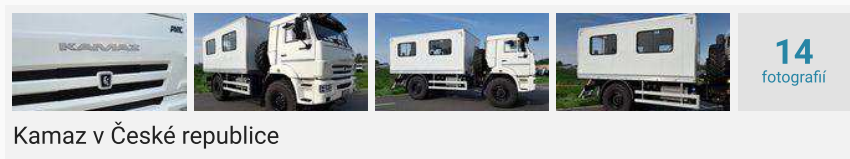




Novinkou Kamazu pro letošní rok je terénní model s nástavbou až pro 17 lidí. | Foto: Jan Matoušek

Montáž Kamazů pro evropský trh však neprobíhá v Rusku, ale v litevském městě Rokiškis. Tam je také centrální sklad náhradních dílů. Evropské specifikace nákladních automobilů mají pod kapotou americké motory Cummins, které plní emisní normu Euro 6C a jejich parametry dosahují až k výkonu 394 kW a točivému momentu 2500 Nm. "Kamaz má na výrobu motorů společný podnik s výrobcem Cummins. Převodovky vznikají ve společném podniku s německým ZF," upřesnil Hodík.

Prohlédněte si, jaká vozidla Kamaz mimo jiné nabízí v České republice:



Kamaz v České republice

Celkově je součástí skupiny Kamaz asi 150 společností. Dominantním vlastníkem ruského výrobce nákladních automobilů je stát přes korporaci Rostec. V minulých letech však do Kamazu vstoupil i německý Daimler.

autor: [Jan Matoušek](#) | 30. 5. 2018

[Vstoupit do diskuse](#) (14)

[Tweet](#) [To se mi líbí](#) [Sdílet](#) 3 lidem se tohle líbí. Buďte první mezi svými přáteli.

Související



Rusko otevírá obří most na anektovaný Krym. Putin po něm přešel v nákladáku a poblahopřál sám sobě



Kamaz řízený Putinem není ruský. Je dobré si to po jeho cestě na Krym připomenout



Putin se v kamionu nepřipoutal, ale předpisy dodržel, protože most se ještě neužívá, tvrdí ochranka



Foto: Čím se vozil náklad za socialismu? Zavzpomínejte na 1203, LIAZ, tatrovky i Multicary

[Další související](#)



Pokračujte dál

Foto: Sopka v Guatemale šíří zkázu. Prchali jsme do kopců, někoho to pohřbilo, popisují místní



Bývalá rozvědčice StB Kleslová chce znovu kandidovat za ANO. Babiš: Nemám s ní problém, očistila se



Foto: Tady vznikla Stínadla i Dopplerův jev. Pítoreskní procházka čtvrtí kolem Anežského kláštera



Test dětských autosedaček 2018: Několika se raději vyhněte, propadly, i když nejsou vůbec levné



Toto je deset nejnehodnotnějších automobilek na světě. pořadí ale ano



[Komerční sdělení](#)

Zvoní newsletterům hrana?

Hlavní zprávy



Foto: Sopka v Guatemale šíří zkázu. Prchali jsme do kopců, někoho to pohřbilo, popisují místní



Babiš vyhoví komunistům. Zdanění církevních restitucí chceme taky, soudů se nebojíme, řekl



Lepší třískat raketou než tohle. Divný konec Plíškové kontrastuje s Kvitovou makající do úmoru



Trestní oznámení kvůli vlajce v genitáliích? Nemůžu číst jako primátor všechny scénáře, říká Vokrál



Každá čtvrtá důchodkyně je ohrožená chudobou. Stát by měl víc podpořit domácí péči, říká