

## Zpátky do minulosti: dovozce v Hradci ukázal současné ruské offroady

25. května 2018 17:42

Osvědčená Lada Niva, její monster trucková verze, ale i „vlajkový“ offroad UAZ či legendární terénní mikrobus přezdívaný Buchanka. Na letišti v Hradci Králové dovozce představil současné ruské terénní vozy. Luxus nečekejte, většina má spartánský interiér a je plně manuální.



Terénní auta z Ruska jsou strohá, ale dostanou se všude | (1:45) | video: iDNES.cz

Při pohledu do kabiny vozu UAZ 3151 Hunter si budete připadat, že jste se vrátili o padesát let do minulosti. Na palubní desce nenajdete levné plasty, avšak ani ty drahé. Plasty jsou v tomto vozu jen na volantu a držáku pro spolujezdce. Jinak je to poctivý plech a guma. Pamětníci si legendární UAZ mohou pamatovat z vojenské služby, coby východní verze Jeepu jezdil v řadě socialistických armád.

### Fotogalerie



[Zobrazit fotogalerii](#)

„Jedinou elektroniku, která v tomto voze je, najdete v motoru. Jinak je to plně manuální vozidlo. Při dovozu vám do něj však můžeme namontovat, co si budete přát,“ říká mluvčí firmy AMC z Radíkovice u Hradce Králové Jan Majurník.

V Hunteru zaujmou nejen spartánská výbava, ale také jednoduchá madla, posuvné otevírání oken nebo dlouhá řadicí páka a hned vedle terénní redukce, kterou v moderních autech obstarává tlačítko příslušné elektroniky. Má světlou výšku 210 milimetrů, provozní hmotnost 2 tuny a další půl tuny uveze. Na silnici se umí pohybovat rychlostí jen 130 kilometrů za hodinu, v terénu však zvládne i půlmetrové brodění vodou.

Pro koho je Hunter příliš strohý, toho možná zaujme „luxusní“ model automobilky z Uljanovsku. UAZ 3163 Patriot má moderní tvary a dostal i halogenové světlomety s denním LED svícením. Podle stupně výbavy lze k zadní poháněné nápravě připojit ručně či elektronicky přední kola.

Světlá výška, brodivost či maximální rychlost je stejná jako u Hunteru.

„Vozidlo je na ocelovém žebřinovém rámu a má obě nápravy tuhé. Nejvyšší výbava má přední i zadní parkovací senzory, kameru, multimediální systém s navigací a vyhřívání volant a sedačky,“ popisuje vlajkovou loď továrny UAZ Majurník.



Ze stejné fabriky pochází také legendární Buchanka, tedy dodávka UAZ 452 AMC s pohonem všech čtyř kol. Dovozece ji na hradecké letiště přivezl v provedení mikrobuse s devíti sedadly. Při zkušební jízdě ukázala, že si poradí i s extrémním terénem. Také v ní však cestující musejí počítat se strohým interiérem, který se desítky let téměř nezměnil.

Zdaleka nejznámějším zástupcem ruských terénních vozů byla na letišti Lada Niva. A to hned v několika verzích. Vedle

klasického „třídveřáku“ také jako prodloužená pětidveřová varianta, pick-up, expediční speciál nebo v moderní verzi Xray, na niž ruská automobilka spolupracovala s rumunskou Dacií. Nejvíce pozornosti však budil extrémní až monstertruckový speciál se světlou výškou 470 milimetrů. Řada úprav na vozidlech vzniká až v Česku. Většina ruských vozů totiž nemá schválení pro provoz v Evropské unii. Firma proto před jeho získáním musí na autech provést celou řadu změn.

„Především jde o emisní normu. Zatímco v Evropě platí Euro 6, v Rusku teprve loni zavedli Euro 5. Dál se jedná například o výšku blatníku, umístění mlhovek nebo blinkrů. Ruské vozy také nemají antikorozi úpravu. Musíme je proto rozebrat, nastříkat a znovu složit,“ popisuje komplikovaný proces po dovozu aut Majurník.

Importér auta prodává nejen v Česku, ale i v dalších evropských zemích. Zájem o ruské stroje mají Poláci, Italové nebo třeba Belgičané. Důvod je prostý: i když jsou skromněji vybavena, zvládnou náročný terén a jsou výrazně levnější než velké světové značky. Kupují je hlavně myslivci, lesníci nebo těžařské firmy do důlních provozů. Tam slouží i skříňový KAMAZ s úpravou pro dopravu osob. I ten se v Hradci Králové předvedl. Firma AMC ročně dodá na evropský trh zhruba 300 ruských vozidel.



**Autor: Tomáš Hejtmánek**

Sledujte iDNES.cz na: [mobilní verzi](#) [@ e-mailu](#) [RSS](#) [Facebooku](#) [Twitteru](#) [Instagramu](#) [Messengeru](#)

© 1999–2018 MAFRA, a. s., a dodavatelé Profimedia, Reuters, ČTK, AP. Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího zpřístupňování článků a fotografií je bez souhlasu MAFRA, a. s., zakázáno. Provozovatelem serveru iDNES.cz je MAFRA, a. s., IČ: 45313351. Vydavatelství MAFRA, a. s., je členem koncernu AGROFERT.

[Napište nám](#) [Kontakty](#) [Reklama](#) [Podmínky užití](#) [Soukromí](#) [Cookies](#) [AV služby](#) [Kariéra](#) [Předplatné MF DNES](#)

