

Svátek automobilů

Soubor akcí pod názvem Autoshow Praha je známý podnik, kterého se letos konal patnáctý ročník, souběžně probíhající výstava Transped je pak ještě o rok starší.



Martin Motors (MM)
Freedom pick-up

zametacím, pluhovým a posypovým zařízením. V zásadě se jedná o automobil se sněhovým pluhem na předním čele, zmetacím kartáčem mezi nápravami a posypovou nástavbou, na které je ještě umístěná cisterna na vodu s objemem 9000 l. Cisterna se pochopitelně musí při provádění posypu sejmut, aby bylo možné nástavbu



Gazela v provedení furgon



Vanířkový MM Freedom double cab

Ta je pro nás aktuální, neboť je zaměřena i na nákladní a užitkové automobily. To též platí o desátém ročníku výstavy Comma orientované na komunální techniku. Podívejme se tedy nejen na volnou plochu Výstaviště Incheba Expo v Praze-Holešovicích, kde byla řada zajímavých vozidel a značek. Z celkového počtu vystavovaných automobilů měly silné zastoupení produkty automobilek z bývalého SSSR a z Číny, kterým se budeme věnovat.

Pravidelná prezentace se týká firmy Trado a značky MAZ. Jedním ze tří exponátů byl MAZ 551633 6x4 s jeřábovou nástavbou KTA-25. Jeřáb má třídílný teleskopický výložník a max. nosnost 25 t. Autojeřáb s hmotností 23 400 kg pohání přes devítistupňovou převodovku ZF motor Deutz s výkonem 210 kW. Ten je ale v provedení Euro 3, a tudíž v současné době poněkud neaktuální. Zajímavým vozem značky MAZ byl typ 534003 4x2 eco3 se skříňovou nástavbou, přičemž eco3 má vyjadřovat: ecology + econo-



Jednostranný sklápěč
Dong Feng (DFM)

my = ecomaz. Ecology z toho důvodu, že pro pohon byla zvolena plynová pohonná jednotka TG 210 AV tuzemské značky Tedom. Jedná se o šestiválec Euro 4 s výkonem 210 kW. Palivové nádrže pak pojímou 805 l CNG a na toto množství plynu má vozidlo s celkovou hmotností 18 tun dojezd asi 450 km. Podvozkovou alternativou (celková hmotnost 18 t) se vznětovým motorem Deutz Euro 4 o výkonu 158 kW je typ 534035, který byl také představen, a to s neobvykle kombinovanou nástavbou. Vozidlo nese označení KO-806-30 a je vybavené kropicím,

plnit posypovým materiálem. Jak je i z fotografie patrné, jedná se v tuzemsku, kde jsou běžně používány výměnné nástavby, o řešení opravou netradiční.

Z Liberce resp. z GAZ Auto Praha na výstavě dorazila značka GAZ s typovou řadou vozů GAZelle a GAZterra. GAZelle je první model, z kterého pak konstrukčně vychází model GAZterra. Vozidla dostávala vznětové motory Steyr Euro 4 se zdvihovým objemem 2134 cm³ a výkonem 81 kW, které nyní nahrazují agregáty Andoria ADCR Euro 4 a ZMZ 2.5i 16V Euro 4



GAZterra 4x4 s motorem Steyr Euro 4

Karosářsky je celá řada dílů totožných, ale u GAZterra se odstranily některé rezonanční uzly, a tím se snížil hluk od motoru a mechanické převodovky v prostoru posádky. GAZterra má také jiný předek vozidla, na kterém dominuje maska chladiče v retro stylu, připomínající automobily Volga ze šedesátých let. GAZterra měla svoji premiéru v červnu roku 2008 a variantně má totožná provedení jako GAZelle, tedy valník, sklápěč, skříň, furgon a nosič různých nástaveb. Jiná značka, známá z dob budování socialismu je UAZ (Uljanovskij Avtomobilnyj Zavód), ta představila na holešovickém výstavišti dva vozy, Combat 4x4 a Patriot 4x4 s přeplňovanými motory Andoria 2,7 ADCR Euro o výkonu 85 kW (alternativa, zážehový motor ZMZ 2,7i 16V). Pick-up Combat s dlouhou kabinou má pohotovostní hmotnost 2100 kg, užitečnou 1000 kg a celkovou 3100 kg. U Patriotu s uzavřenou karoserií jsou uvedené hodnoty 2085, 2765 a 2650 kg. Oba modely existují v několika verzích a provedení.

Tím jsme se dostali k produktům z Číny. První značkou, o které se zmíníme je DFM (Dong Feng Motors), ta vyrábí celou škálu vozidel různých velikostí a hmotností. V tuzemsku pak



UAZ 3163 Patriot 4x4

propaguje svoje minivozy Farmer, Van, Cargo, Pick-up, Truck a Combi 1,1i. Provedení je patrné z uvedených názvů, vozy mají krátkou nebo dlouhou kabinu a firma také dodává prázdná šasi k montáži dalších nástaveb. Mini auta DFM pohání zážehový čtyřválec Suzuki s objemem 1012 cm³ (proto v označení 1,1) a výkonem 38,5 kW. Nejvyšší celková hmotnost vozidel je 1855 kg a max. užitečná hmotnost 980 kg (provedení Truck = valník). Vozidlo má homologaci EU.

Českou výstavní premiéru si v Holešovících odbyla další čínská značka Martin Motors, ta vy-



Pohled na zadní partii vozu KO-806-30



Traktor John Deere 3520 se zimní výbavou

jma osobních automobilů vyrábí i malé užitkové vozy, které se předvedly v provedení Fredom mono cab a double cab. Jedná se pickupy pro užitečnou hmotnost 980 kg (mono) a 920 kg (double). Fredomy s rozvorem 2740 mm a délkou 4400 (4560) mm pohánějí benzinové nebo plynové (LPG) motory. Jejich značka je Dongan (1051 cm³) nebo Suzuki (1372 cm³) a výkon 39 nebo 70 kW. Z hlediska komunální techniky se lze zmínit o menších variantách traktorů John Deere a korejských Kioti, jenž se prezentovaly s výbavou pro zimní údržbu menších komunikací.

JAN NEUMANN

Wettest

pneu

Všem našim zákazníkům a obchodním partnerům děkujeme za spolupráci a přejeme ničím nerušené prožití vánočních svátků a mnoho pracovních i osobních úspěchů v roce 2010.



WETEST PNEU, spol. s r. o.,
Nádražní 1980, 276 01 Mělník
tel./fax: +420 315 622 571
mobil: +420 602 181 052
e-mail: wetest@wetest-pneu.cz
www.wetest-pneu.cz